



Уральская Дорожная Компания

Официальный дилер коммерческой вездеходной техники
TRIAL TRUCK.

ОГРН 1187456024139 ИНН 7448212233 КПП 744801001

Тел.: 8-906-514-50-55 e-mail: uralkworks@gmail.com

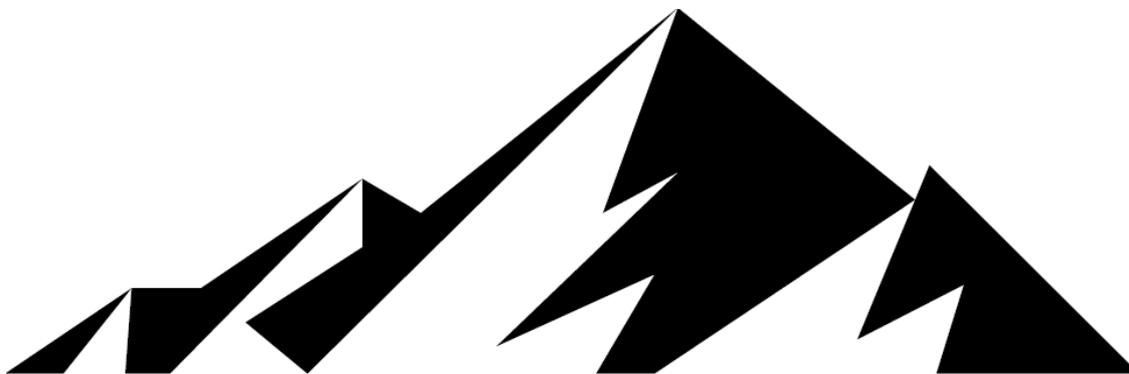
ТЕХНИКО-КОММЕРЧЕСКОЕ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

на поставку

Автомобиля специального (снегоболотохода) Триал Трак ТТ 6х6

на колёсном ходу



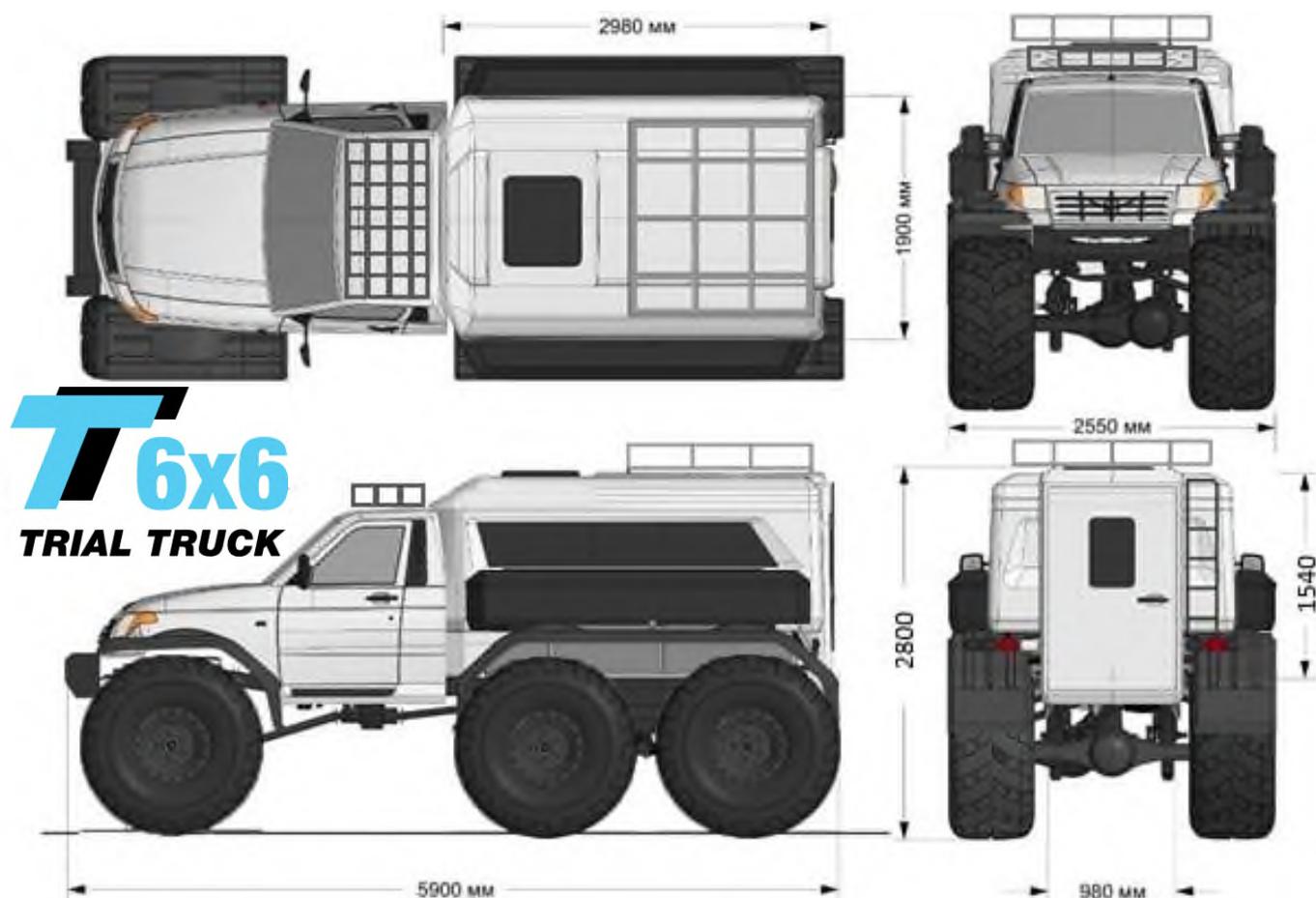
TRIAL TRUCK

2023 г.

1. Предмет предложения и техническая информация

Предметом данного ТКП является поставка Автомобиля специального (снегоболотохода) Триал Трак. Автомобиль предназначен для передвижения по слабонесущим грунтам, снежной целине, пересеченной местности в условиях отсутствия дорог. Выполняемые задачи – перевозка грузов, материалов, спец. оборудования, передвижение персонала, ремонтных и инспекционных бригад.

Габаритный чертеж:



Модификация	Триал Трак ТТ 6х6
Тип двигателя	Колёсный
Колёсная формула	6х6
Тип двигателя	Дизельный ISF 2.8s4r148 2.8L (110 кВт, 150 л.с.) или Бензиновый ЗМЗ 409051 2.7L (110 кВт, 149,6 л.с.)
Коробка передач	Механическая, 5-ступ. (Dymos)
Раздаточная коробка	<p>1. Раздаточная коробка включения пониженной передачи - УАЗ ПАТРИОТ, ПИКАП, ПРОФИ под КП DYMOS. Управление – электронное с включением из салона ТС. Передаточные числа: - высшая передача – 1;- низшая передача – 1,94.</p> <p>2. Раздаточная коробка включения полного привода - механическая, двухступенчатая, трехвальная, с жестким подключением переднего моста, обеспечивает постоянный привод переднего моста и мостов задней балансирной тележки через запатентованный проходной редуктор заднего моста, собственной разработки. Управление – пневмо-электронное. С включением из салона ТС. Передаточное число: 1,89. Совокупные передаточные числа обеих раздаточных коробок: - высшая передача – 1.89; - низшая передача – 3,83.</p>
Тормозная система	Трансмиссионная, дисковая.
Климатическое исполнение	от -45 до +45
Снаряженная масса не менее, кг	4 400 (бензиновый ДВС) 4 500 (дизельный ДВС)
Грузоподъемность на твердых грунтах, кг	1000 кг на 2-х слойных шинах 1450х650-533
Грузоподъемность на слабонесущих грунтах не менее, кг	600 кг на 2-х слойных шинах 1450х650-533
Колея, мм	1850
Среднее удельное давление на грунт, кПа	21
Дорожный просвет (под колоколом моста), мм	490
Рекомендованная скорость, км/ч	50
Кузов	Кузов комбинированный: металлическая кабина с двумя боковыми дверями объединена без перегородок с стеклопластиковым - алюминиевым фургоном на каркасной основе, с одной задней дверью.
Автошины	Шина низкого давления AVTOROS SALAMANDRA 2 слоя 1450х650-533
Мосты	Мосты ГАЗ Садко. Ведущие: средний и задний с жесткой связью через проходной редуктор заднего моста собственного изготовления, передний подключаемый. Самоблокирующиеся дифференциалы. Подвеска: зависимая на всех осях.



	<p>Передняя: на пружинах с двумя реактивными тягами и А-образным рычагом. Задний балансир: выполненный на восьми реактивных тягах (по четыре на каждый мост) с продольными полуэллиптическими листовыми рессорами.</p>
Комплектация	<p>Базовое оснащение:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Гидроусилитель руля. • Рулевой демпфер. • Силовой передний бампер (не требует дополнительной защиты). • Компрессор для накачки шин. • Аптечка для ремонта шин. • Медицинская аптечка. • Огнетушитель. • Счетчик мото-часов. • Противооткатные упоры. • Топливный бак 140 (70x2) литров. • Домкрат • Знак аварийной остановки • Балонный ключ • Набор инструментов • Реле отключения массы • Дневные ходовые огни <p>Кабина и элементы салона:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Электроподогрев лобового стекла. • Подогрев боковых зеркал. • Электростеклоподъемники. • Зеркала в противосолнечных козырьках, поручни на передних стойках • Потолочная консоль для документов А4 • 2 напольных ковра. • Диваны мягкие пассажирского салона. • Ремни безопасности пассажирского салона. • Инвертор 220В до 1 Квт с разветвлением на 2 розетки с USB разъемами (5 V). • Эвакуационный люк.
Возможное Дополнительное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> • Фронтальные подушки безопасности водителя. • Крепления для топливных канистр (2-4 шт.) • Кондиционер. • Датчик наружной температуры. • 2-Din мультимедийная система ANDROID, 7-дюймовый тачскрин. • Электроподогрев передних сидений водителя и пассажира. • Звуковой сигнализатор заднего хода. • Шноркель. • Централизованная подкачка шин. • Лебедка электрическая (перед). • Лебедка электрическая (зад). • Блок усиления для лебедки до 10 т. (Полиспастр) • Упор противооткатный 2 шт.



	<ul style="list-style-type: none"> • Грунтовый Якорь 5 т. • Предпусковой подогреватель двигателя • Автономный отопитель салона • Подогреватель топливной системы • Курсовая светодиодная световая балка. • Круговой прожекторный фон (светодиодные фонари 3 шт.) • Фара искатель с ПДУ • Фаркоп + розетка • Багажник на крыше кузова с лестницей • Крепление канистр в одном из кофр и топливные канистры. • Бортовой компьютер Multitronics. • Система ночного видения IRWAY. • Багажник на крышу кабины. • Боковые кофры длина 2.5 м. (2 шт.) • Запасное колесо 1450x650-533 (шина + диск) • Камера заднего вида. • Инвертор (Дизельный генератор) 220В до 5 Квт с проводкой на 2 розетки и дополнительные периферийные устройства обеспечения. <p>Допускается работа инверторным сварочным аппаратом до 200 А, УШМ, дополнительное световое оборудование.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Дополнительный топливный бак • Веткоотбойники
Руководство по эксплуатации	Да (на русском языке)
Оформляемые документы	Паспорт самоходной машины. Регистрация Гостехнадзор.

Стоимость описанной в ТКП комплектации

ООО «УДК» бензиновый ДВС	6 550 000 рублей 00 коп., в т.ч. НДС 20%
ООО «УДК» дизельный ДВС	7 650 000 рублей 00 коп., в т.ч. НДС 20%

Место приемки: Ивановская область, г. Иваново, ул. 15 пр-д 4 литер Р5.

Срок готовности к отгрузке с производства:

50 календарных дней. Срок находится в прямой зависимости от загрузки производства на момент размещения заказа.

Гарантийные обязательства: 12 (двенадцать) месяцев или 2000 м/ч со дня передачи по Акту приема-передачи при условии соблюдения Покупателем Руководства по эксплуатации. Согласно разделительному гарантийному перечню, гарантийное обслуживание осуществляется региональным или ближайшим сервисным центром УАЗ. За ходовую часть ТС несет ответственность в лице дилера, завод изготовитель ООО «Триал Трак».

Управляющий



Ковалев Юрий Анатольевич

